

La Cupra di Salvatore Tavano torna al successo in gara 2 a Monza

P2 per Jack Young, dopo una gara in controllo; Kevin Ceccon completa il podio beffando Pussier sul finale

Monza, domenica 24 aprile, 2022 – Salvatore Tavano torna a vincere nel TCR Italy. L'alfiere della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing era rimasto appena fuori dal podio nella prima giornata dell'ACI Racing Weekend Monza, oggi, con condizioni meteo più clementi e gara asciutta, conquista il gradino più alto. Una guida molto intelligente che mostra l'esperienza del pluricampione: dopo una gara passata ad inseguire il nord irlandese, arriva il sorpasso a 3' + 1 giro dalla conclusione. Jack Young chiude secondo, ma senza niente da recriminare dopo la gara: "Non penso potessimo fare di più, ho dato il cento per cento e ottenuto il cento per cento dalla macchina." Il pilota di MM Motorsport non si è certo arreso senza lottare, dapprima in copertura, poi cercando di riguadagnare la posizione, ma non c'è stato niente da fare contro l'esperienza e la velocità del rivale su Cupra. A Young la vittoria nella classe Under 25.

Terzo sul podio del TCR Italy è stato Kevin Ceccon, ancora un ottimo piazzamento per il Campionato e punti importantissimi, anche in virtù dello scarto forzato dalla sua assenza nel prossimo round a Imola nel weekend dell'8 maggio. Il pilota bergamasco di Aggressive Team Italia ha spinto la sua Hyundai Elantra fin dalle prime battute. Partiva 5° in griglia ed è a lungo rimasto coinvolto nella dura lotta per il quarto posto con i primi 10 del gruppo, mentre la Cupra del francese Sylvain Pussier era scattata avanti e si manteneva stabilmente in P3. Giunti al penultimo giro, Ceccon, ormai guadagnata la 4^a piazza nella scalata verso il vertice, ha beffato il francese passandolo all'esterno del Curvone, e guadagnato il podio.

Quinta posizione per Denis Babuin, con la sua nuova Audi RS3 LMS aveva avuto ieri grande sfortuna, fermato da un problema tecnico in partenza non aveva potuto sfruttare la pole position. Oggi, con l'inversione della griglia, partiva in quarta fila ed è riuscito a riscattare parzialmente il suo weekend con un'ottima prestazione. Conclude sesto il poleman di gara 2, Marco Iannotta, MM Motorsport. Il pilota aveva fatto slittare le gomme della sua Honda Civic allo start di gara perdendo diverse posizioni, poi era rimasto coinvolto in una dura lotta con Niels Langeveld, fin quando l'olandese che aveva dominato gara 1, dopo poco più di 10 minuti trascorsi sul cronometro, è rientrato ai box ritirandosi per la rottura di un braccetto. Start sporco, dunque, per Iannotta, ma riesce comunque a limitare i danni nell'accesa lotta all'interno del gruppo e porta a casa punti importanti.

Taglia il traguardo settimo Ruben Volt, dopo aver dato spettacolo con una lotta in casa ALM Motorsport, con il compagno Mattias Vahtel, poi piazzatosi 13° dietro l'altro pilota estone del TCRItaly Antti Rammo. Chiudono ottavo e nono i due Fernández Gil, Felipe e Rubén, di Auto Club RC2 Valles. A punti anche Jonathan Giaccon e Carlo Tamburini, rispettivamente decimo e undicesimo in gara 2. I due portavano avanti una grande gara lottando strenuamente all'interno di un gruppo compatto e con gap ridotti.

A concludere la top 15 la Hyundai i30 N TCR di Michele Imberti e l'Audi RS3 di Matteo Poloni con le insegne del team di famiglia Briagliadori, BF Motorsport.

La gara del TCR DSG è il riscatto di Sabatino Di Mare, Scuderia Vesuvio, con la Cupra elaborata da DMP Motors. Ieri aveva sofferto con le slick sul bagnato, a lungo era stato in lotta con Rodolfo Massaro in una bagarre accesa che non aveva poi giovato a nessuno dei due piloti, i quali non avevano potuto concludere la gara. Oggi sull'asciutto prende la leadership della corsa e accumula secondi. Massaro dietro non molla e si lancia in rimonta recuperando il distacco, ma non riesce a superare e la sua Audi chiude a +0.864 dal rivale. Conclude il podio l'Audi di Mauro Trentin, che porta così a casa, con anche la vittoria di ieri, punti importanti per il Campionato.